



AUTEXIER

**FABRICANT DE ROBINETTERIE INDUSTRIELLE
PÉTROLE & MARINE EN BRONZE & CUPRO-ALUMINIUM**

93, rue Louis Blanc - 02300 CHAUNY
Tél : 03.23.52.02.86 - Fax : 03.23.39.52.28
www.autexier.fr

Notice de montage et d'entretien pour clapet anti-retour à battant



109B, AU109B, 109M, AU109M, 110B, AU110B, 110M et AU110M

I) Vérification à la réception

Vérifier à la réception que l'emballage est en bon état, que les clapets livrés sont conformes à la commande, que le matériel n'est pas endommagé.

II) Stockage

Les clapets peuvent arriver sur le site plusieurs mois avant leur mise en service. Leurs performances peuvent être détériorées si un soin particulier n'est pas apporté à leur stockage et protection.

Il est recommandé de stocker les clapets dans un local propre, fermé, à l'abri des intempéries et des projections de sable, de poussières ou autres particules solides. Les laisser autant que possible dans leur emballage d'origine. Les bouchons obturateurs, les protections des filetages, les enveloppes en plastique, ne seront enlevées qu'au moment du montage. Éviter les chocs sur les portées de joint des brides et sur les filetages.

III) Montage du clapet

- 1) Les clapets doivent être manipulés avec un soin particulier. Les surfaces d'étanchéité sur le siège et le clapet sont finement usinées pour obtenir l'étanchéité nécessaire. Éviter la pénétration de corps étrangers dans le clapet au cours du montage et de l'exploitation.
- 2) Le montage s'effectue de préférence avec les orifices de *corps 1* à l'horizontale, et le *chapeau 2* à la verticale (voir schéma). Sachant que la fermeture du mécanisme fonctionne grâce à la gravité et tout montage où l'axe du *chapeau 2* ne serait pas vertical est à proscrire.
- 3) Monter le clapet en respectant le sens d'écoulement du fluide, symbolisé par la flèche gravée sur le *corps 1*.
- 4) Lors de l'installation ou de la maintenance, si le matériel est situé dans une zone à risque explosif, utiliser du matériel conforme à la classification de cette zone, sans l'isoler électriquement du reste du circuit pour éviter tout phénomène électrostatique.

IV) Instructions

- 1) Il est proscrit de neutraliser le mécanisme du clapet.
- 2) Aucun corps étranger ne doit bloquer les orifices du clapet. Ne faire passer aucuns fluides visqueux dans le clapet risquant de perturber l'écoulement, ou de fluides dont le séchage peut bloquer le mécanisme.
- 3) Le clapet doit être installé dans un endroit où il ne risque aucun choc qui fausserait son fonctionnement.
- 4) Il est recommandé de calorifuger le matériel si la température de contact le nécessite (pour le personnel ou en cas d'atmosphère explosive), et n'autoriser l'accès qu'au seul personnel habilité. Pour le matériel, il est impératif de rester dans une plage de température indiquée sur la plaque de firme ou à défaut sur la fiche technique du produit.
- 5) Il est impératif de respecter les conditions d'emploi annoncées (pression, température, fluide) lors de votre consultation auprès de nos services (aucuns fluides corrosifs ou pouvant provoquer une usure significative, aucuns fluides instables dont la décomposition pourrait présenter des risques, aucuns mélanges de fluides susceptibles de



réagir entre eux ou de dégager des dérivés menant à une atmosphère explosive et aucuns fluides visqueux ou susceptibles de se solidifier à un moment ou un autre).

6) Il est recommandé de bien veiller à limiter autant que possible les efforts dus à des désalignements des tuyauteries de raccordement.

7) Il est nécessaire d'éliminer toute pression amont et aval avant tout démontage du clapet, et ce, en veillant à ne pas créer d'atmosphère explosive dans ou en dehors du matériel. Le personnel faisant cette intervention doit être formé pour ce type d'intervention et muni de toutes les protections nécessaires liées au fluide véhiculé.

8) Il faut veiller à ne pas laisser le mécanisme dans une position susceptible de provoquer des phénomènes de cavitation et/ou d'érosion.

9) Les documents fournis par AUTEXIER (notices, plaque de firme, certificats...) ne doivent pas être modifiés.

ATTENTION : AUTEXIER n'est plus responsable du bon fonctionnement du clapet si celui-ci a été démonté ou modifié par une personne non mandatée par AUTEXIER.

V) Mode de fonctionnement / Entretien

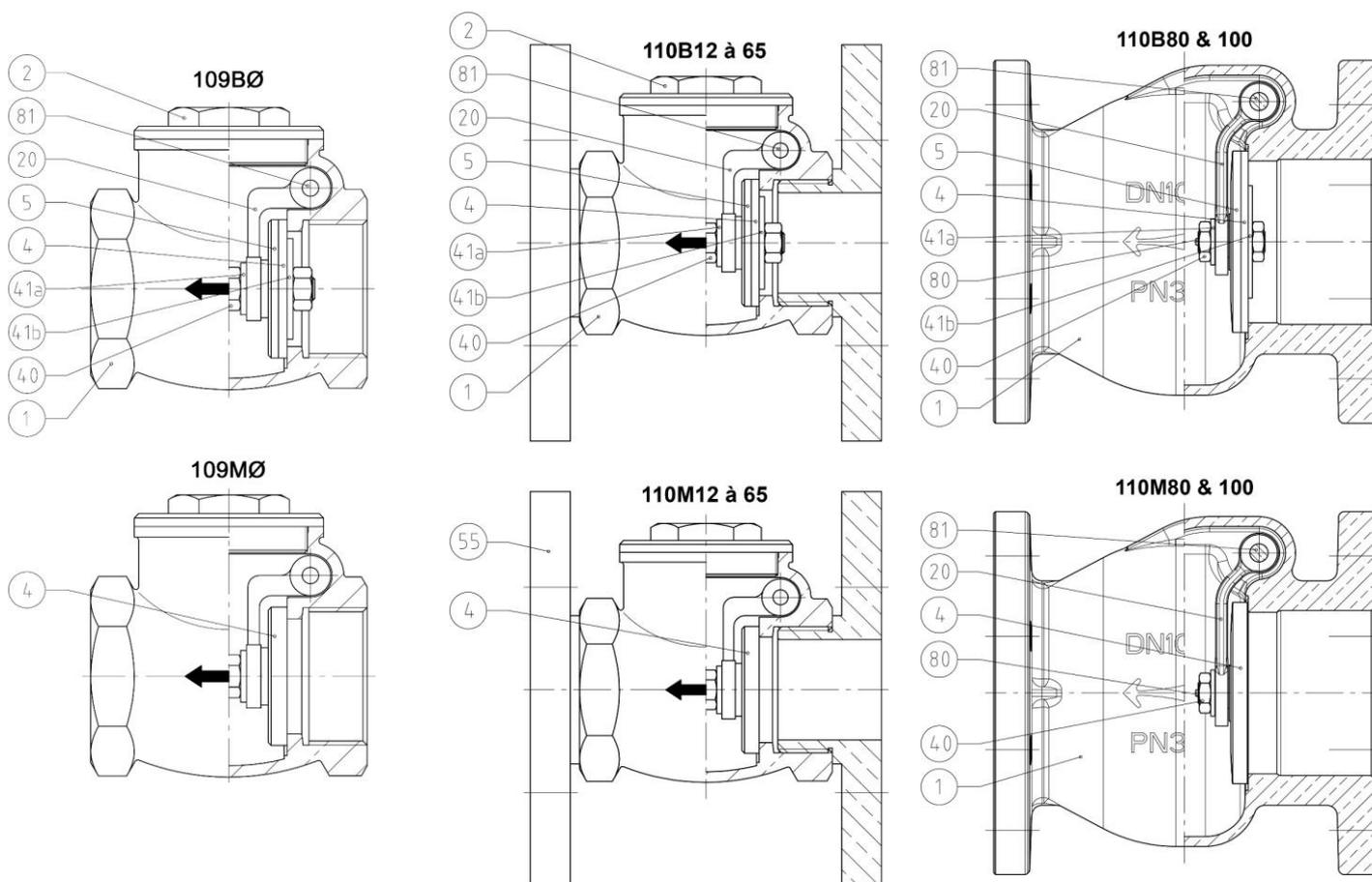
Il est impératif de maintenir le clapet propre et en ordre de marche. Il faut notamment vérifier périodiquement qu'aucun corps étranger n'obstrue la tuyauterie et que l'installation est exempte le plus possible de dépôts et d'impuretés.

VI) Garantie

Tous nos appareils sont garantis pendant douze mois à dater de la livraison contre tout défaut de matière ou de construction, lorsqu'ils sont utilisés dans les conditions d'emploi pour lesquelles ils ont été prévus. Cette garantie est limitée au remplacement ou à la réparation par nos soins des pièces reconnues défectueuses. Nous déclinons toute responsabilité en cas de non-respect de cette notice.

Réf. 109 / AU109

Réf. 110 / AU110



VII) Marquage

Après avoir été testé et réglé, chaque clapet est plombé par AUTEXIER. Si un autre organisme réalise un marquage par poinçonnage, le clapet ne doit pas être endommagé. Mal exécuté, des déformations pourraient rendre le clapet fuyard, ou inopérant. Le poinçonnage sur parois minces est à proscrire.

Les clapets sont identifiés par une plaque signalétique comportant les données suivantes :

- La date de l'expédition
- Les caractéristiques techniques :
 - 1 - Désignation : Référence du clapet
 - 2 - N° du document affilié et du N° de déclaration de conformité à la directive 2014/68/UE
 - 3 - Diamètre nominal d'entrée et diamètre nominal de sortie
 - 4 - Conditions maximales d'utilisation
 - 5 - Pression d'essais de l'enveloppe
 - 6 - Pression maximale admissible
 - 7 - Pression de réglage (xx pour ce produit)
 - 8 - Groupe de fluide G pour un Gaz / L pour un Liquide ou S (Steam) pour de la Vapeur
- Si exigence, le marquage **CE** avec N° d'identifiant de l'organisme notifié 0094 (LRQA)

 AUTEXIER FABRICANT EN ROBINETTERIE INDUSTRIELLE 93 RUE LOUIS BLANC / 02300 CHAUNY FRANCE / + 33 (0)3 23 52 02 86		jj/mm/aa :	
Désignation : 1		N° Doc. : 2	Dcl : 2
	Entrée (Inlet) : DN 3	Sortie (Outlet) : DN 3	
	PN (NP) : 4 Bar	TS (Mini./Max.) : 4	°C
Pression d'essais (Test pressure) PT : 5 Bar		 0094	
Pression maximale admissible (Safety pressure) PS : 6 Bar			
Pression de tarage (Set pressure) PDO : 7 Bar			
Groupe de fluide (Group of fluid) : <input type="checkbox"/> 1→ 8			

Il est impératif de respecter les conditions d'utilisation indiquées sur la plaque signalétique (pression, température, et fluide) sous peine de détériorer le matériel et d'annuler la garantie.

Réf. Documentaire 0904DA108 version 10 du 27/01/2025

