



**AUTEXIER**

**FABRICANT DE ROBINETTERIE INDUSTRIELLE  
PÉTROLE & MARINE EN BRONZE & CUPRO-ALUMINIUM**

93, rue Louis Blanc - 02300 CHAUNY  
Tél : 03.23.52.02.86 - Fax : 03.23.39.52.28  
[www.autexier.fr](http://www.autexier.fr)

## Notice de fonctionnement pour vannes à passage direct



**89, AU89, 90, AU90, 91, AU91, 191, 191TB, A191, AU191, A1191A/AE/AS, A1191B/BE/BS, A1191C/CE/CS, A1191D/DE/DS, A1191H, A2191A/AE/AS, A2191B/BE/BS, A2191C/CE/CS, A2191D/DE/DS, A3191A/AE, A3191B/BE, A3191C/CE, A3191D/DE, A3192A/AE, A3192B/BE, A3192C/CE et A3192D/DE**

### Fonctionnement

Cette vanne à opercule s'ouvre ou se ferme en tournant le *volant 8*. En effet, ce mouvement de rotation entraîne la levée ou la descente de l'*opercule 3* grâce à une liaison hélicoïdale (liaison vis/écrou) entre la *tige 7* et l'*écrou de tige 10*, situé dans le *chapeau 2*.

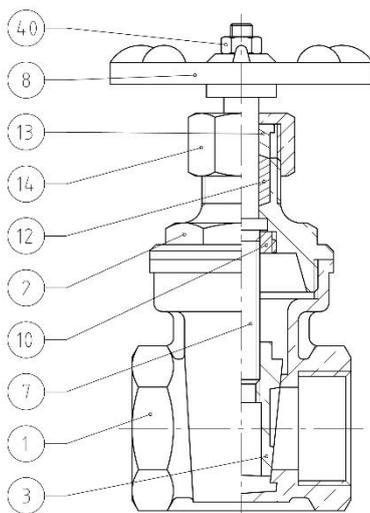
Les vannes A191, A1191, A2191, A3191 et A3192 peuvent être équipées d'un *verrou 85* (via la *goupille élastique 61* et l'*attache 89*) permettant d'y mettre un cadenas, en bloquant le mécanisme d'ouverture dans la position voulue et supprimant toute possibilité d'intervention intempestive. Elles peuvent être aussi munies d'indicateur d'ouverture, lorsque l'on ouvre la vanne, l'*indicateur 77* monte dans le *guide 34* de manière à découvrir la lettre **O** et à la fermeture, on effectue le mouvement inverse pour voir lettre **F** apparaître. Afin de permettre l'étanchéité entre l'*opercule 3* et le *corps 1*, le couple de serrage du volant sur le DN25 doit être compris entre 8 et 11 N·m (Maximum).

Les vannes A2191, A3191 et A3192 ont un système de purge, composé de la *buse 28a* vissée dans le *corps 1*.

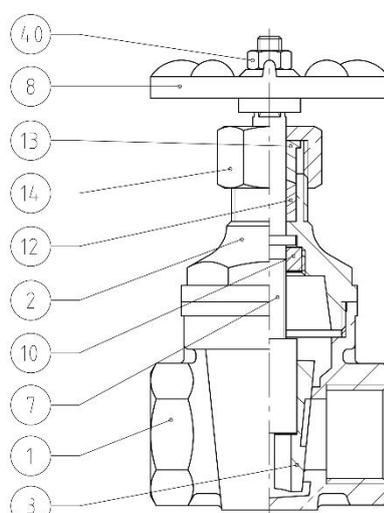
Cette *buse 28a* est protégée par le *capuchon 28b*, au cas où elle n'est pas utilisée. Pour effectuer la purge du circuit, il faut dévisser le *capuchon 28b*, dévisser partiellement la *buse 28a* et le fluide s'écoule par un orifice ménagé dans la *buse 28a*. Après cette opération, revisser la *buse 28a* à fond, revisser le *capuchon 28b* en mettant au préalable le *joint 45* en place au fond du *capuchon 28b*.

Le couple de serrage du bouchon Guillemain sur les vannes A3191, doit être inclus entre 15 et 20 N·m (Maximum).

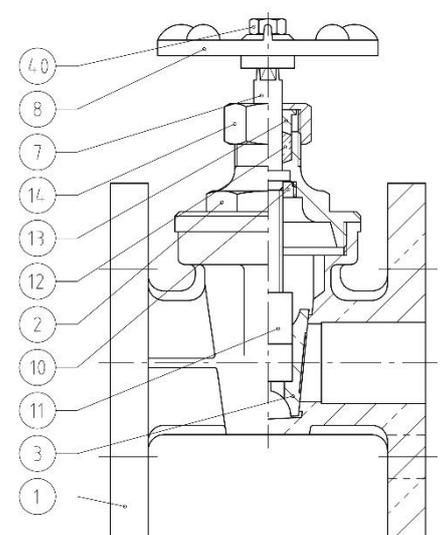
Réf. 89 / AU89



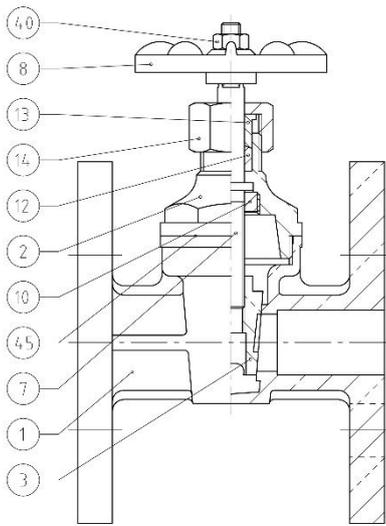
Réf. 90 / AU90



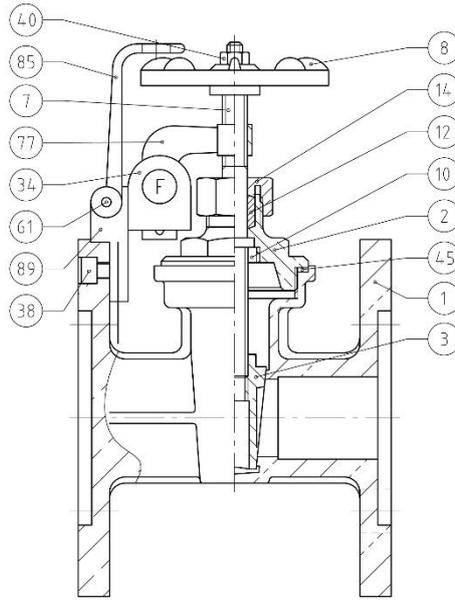
Réf. 91 / AU91



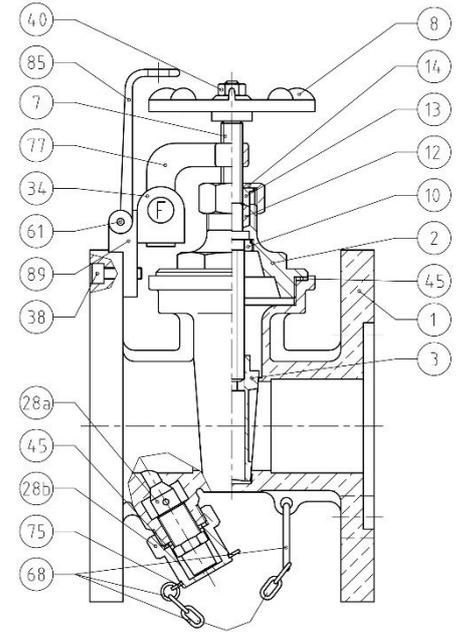
Réf. 191 / AU191



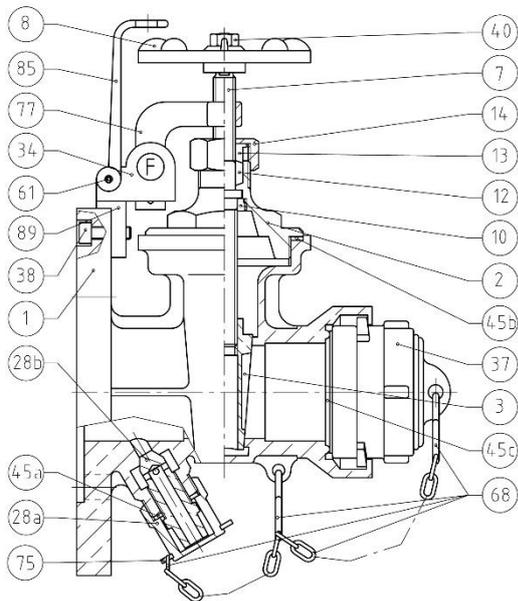
Réf. A191 / A1191



Réf. A2191



Réf. A3191



Réf. A3192

