



AUTEXIER

FABRICANT DE ROBINETTERIE INDUSTRIELLE
PÉTROLE & MARINE EN BRONZE & CUPRO-ALUMINIUM

93, rue Louis Blanc - 02300 CHAUNY
Tél : 03.23.52.02.86 - Fax : 03.23.39.52.28
www.autexier.fr

Notice de fonctionnement pour détendeurs



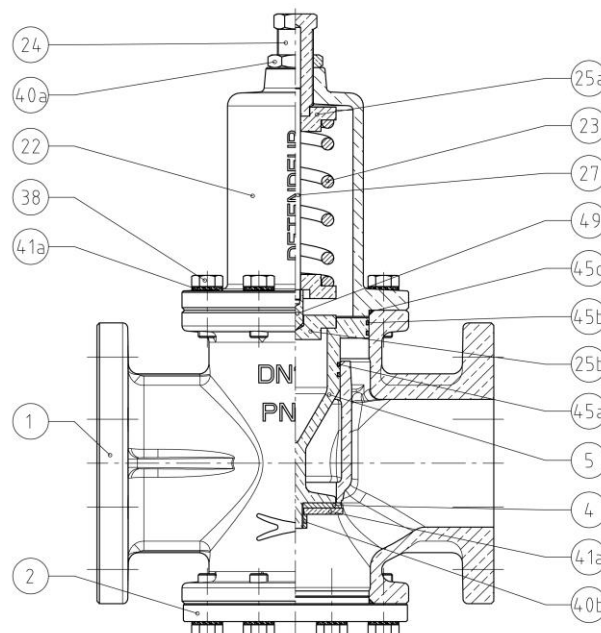
176 / AU176 / AN176

Fonctionnement

Lorsque le fluide arrive par l'orifice amont, il atteint le *clapet* 4. Si la pression au niveau de l'orifice aval est inférieure à celle qui a été tarée, l'effort exercé par le *ressort* 23 sur l'ensemble composé du *support inférieur* 25a, de l'*embout pointeau* 49 et du *support pointeau* 25b, devient supérieur sur celui exercé par la pression régnant dans l'orifice aval. Poussant sur le *piston* 5, ce qui entraîne la descente du *support inférieur* 25a, de l'*embout pointeau* 49 et du *support pointeau* 25b. La pression dans l'orifice aval tend à augmenter jusqu'à atteindre la pression voulue par le tarage du *ressort* 23. Une fois que cette pression est atteinte, le *clapet* 4 vient au contact du siège du *corps* 1 et bloque l'arrivée de fluide puis empêche de ce fait l'augmentation de la pression au-delà de celle voulue.

La pression voulue en aval du détendeur est obtenue par la *vis de réglage* 24, si elle est serrée davantage, elle contraint surtout le *ressort* 23, ce qui a pour effet d'augmenter la pression aval et inversement, supposé que cette *vis de réglage* 24 est desserrée, le *ressort* 23 est moins contraint, alors la pression aval obtenue est moins élevée. Le réglage obtenu est bloqué par un *écrou* 40a.

Réf. 176 / AU176 / AN176



Réf. Documentaire 0904DA168 version 00 du 04/12/17

